Frankenschnellweg (B 2a)

Bahnhof Eibach

Hafenuferstraße

Eyemaxx

Gollwitzer

ROWE

NGV

Bertalan

AdlerGbR

Endres

Schulze & Teichmann

Bäko

Bäko

Holler Andreas

Korodin

IV est

Duisburger Straße

UPS

Thomas Sommer

LOG.IQ Nürnberg Hafen (Hilti/K&N)

Logicor (Loren)

LOG.IQ Nürnberg Hafen II

(bestehend aus 3 Grundstücken)

Merk/ Profectis

Geis

G.I.S. 8. Betr. GmbH

ERA/ Raben

Koblenzer Straße

Bochumer Straße

Müllheimer Straße

Duisburger Straße

G.I.S. 9. Betr. GmbH

Thomas Sommer

BU Vermögensverbalt. Baustoffunion

UPS

Saint Gobain

BP Europa SE

Kanzler

Spedicam

LTV/Raben

Klöckner

Christ

Geis

Geis

Geis

Hamburger Straße

BW 47 (1.336)

AMM

Frankfurter Straße

DB-Intermodal

Zollamt

TriCon

CDN

Nabholz

BW 33 (1.192)

Wiener Straße

Goodman/DHL

Durmin

Durmin

Triester Straße

Hafenstraße

Dietz/Hermes

TriCon

Goodman Byzantium

DPD GeoPost

Koperstraße

Goodman/K&N

greenfield Logistikpark Nbg

SWRN

Durmin

Durmin

Durmin

Preßburger Straße

BW 48 (1.217)

LOG.IQ Nürnberg I

Durmin

Durmin

Durmin

Zweckstätter

Schmid

TIP

EMONS

Stinnes/Schenker

Raben

Kai 8

Kai 6

Bremer Straße

Zweck-stätter

Zweckstätter

MAR

Märker

EAGLE

GfE-MIR

Dietz

Nürlag

Nürlag

DEG

Leube

Dietz/ Papyrus

Nürlag

Wiesneth

Nürlag

Becken 1

Antwerpener Straße

AMM

Durmin

Bremerhavener Straße

AMM

Durmin

Becken 2

Sperber

ROWE/ Sperber

Lauprecht

Deufol

CEMEX

Derichebourg

MAR/ Sperber

Rhenus

HNR

BW 36 (1.195)

Rotterdamer Straße

Linzer Straße

N-ERGIE

Schleuse Eibach

MAR

Z&B

BG

Väth

Derichebourg

Väth

Geltinger

Geltinger

Rhenus

Rhenus

CDN

Bermüller/ Fracht AG

Berger

Feuerwehr

BW 35 (1.194)

Main-Donau-Kanal

Legende

- W-Oberbau auf Betonschwellen B 58
- K-Oberbau (SKL 2) auf Holzschwellen
- Hf-Oberbau (OS 18) auf Holzschwellen
- Hf-Oberbau (ES 18) auf Spannbetonschwellen LIS 14
- Anschlußgleise
- K-Oberbau (SKL 2) – Landseitige Kranbahn auf kurzen Spannbetonschwellen
- Wasserseitige Kranbahn auf Ufermauer befestigt
- Wechsel der Oberbauformen

Stgl. 4 Stammgleis Nr. 4

Logl. 2 (1.170 m) Ladegleis 2 mit einer Nutzlänge von 1.170 m

(4.7) Weiche Nr. 4.7 – beheizt

(35)X Weiche Nr. 58 – unbeheizt

F 22 Feuerstraße 22

(20) Weiche Nr. 20 – fernbediente Weichen

Alle nicht bezeichneten Weichen sind EW 49-190-1-9

Gleise mit Oberleitungsanlage (Elektrifiziert)

y9	26.06.17	Alltgem. Überarbeitung Ansiedler, Glassperren, Fernmelder usw.	Hi	Ch
y8	27.05.2014	Ergänzung Ordnungsgleise 12 & 13, Gleisverbindung Gl. 3 & 4, entfernen "Seram" Gleswaage, anpassung der Oberbauformen	Hi	Ch
y7	28.08.2013	Überarbeitung Gleisplan, Ansiedler, Gleisanlage usw	Hi	Ch
y6	11.02.2013	Überarbeitung Gleisplan, Ansiedler, Gleisanlage usw.	Hi	Ch
y5	---	---	---	---
y4	22.10.2009	Überarbeitung Gleisplan 12, Modul KV-Anlage, PA Derichebourg	Hi	Ch
y3	31.10.2008	Überarbeitung Gleisplan	Hi	Ch
y2	08.03.2006	Kreuzungsweiche und Ergänzung Terminal	Gr	Ch
y1	13.01.2005	Änderung Hafenbahnhof – Zufahrtsgleis und der Firmennamen	Gr	Ch
z	13.01.2004	Holzschwellen in Betonschwellen Teilabschnitte Stgl.5 und 6	Gr	Ch
y	07.11.2003	Digitalisierung + Änderung Firmenname + Ergänzung Ansiedler	Gr	Ch
x	29.05.2003	Firmennamen geändert u. Fa. ROBA verlängert	Ms	Ch
w	31.10.2002	Firmennamen geändert	Ms	Ch
v	15.03.2002	Firmennamen + Stgl. 5 x K-Oberbau auf W-Oberbau geändert	Ms	Hi
u	21.06.2001	Bahnübergänge und Gleisfore ergänzt. W 611 entfernt	Ms	Hi
t	12.02.2001	PA Sperber und bei Stgl. 6 W-Oberbau ergänzt	Ms	Hi
s	15.08.2000	W 232 von Fa. Klenk abgebaut	Ms	Hi
r	20.12.1999	W 69 von Fa. Hubert im Nov. 1999 abgebaut, Firmennamen. geändert. Stand Dez. 1999	Pa	Hi
q	01.10.1998	Fa. Roba + Fa. Sperber	Pa	Hi
p	25.04.1997	Firmennamen geändert	Ms	By
o	11.03.1997	Gleislängen Stgl. 1, 2 + 3	Pa	By
n	12.10.1995	Fa. Readymix, Rhenania, Böschung Hamburger Str., Gleiswaage	Pa	By
m	26.09.1996	Fa. Möhlelberger, W 61 + 62 entfernt	Pa	By
l	05.07.1996	Fa. Hetzel, Schenker Eurocargo, Bischoff Päkat-Logistik, BL, EWAG, RIEWE, Schulze, DAL und Kiddlenzer Str.	Pa	By
k	07.04.1992	W 82, 811 und 612, Straße "C" Hamburger Str.	Pa	By
j	09.08.1990	Fa. Birkart, Hamacher, Häring, Nesser, Ferdenbemg W 81	Pa	By
i	31.05.1989	W 81 + 614, Schuttgasse, Gleislänge Fa. Kühnlein	Pa	By
h	30.11.1988	BW Hamb. Str., Verlag. Duisb. Str., Fa. Rohde, Bischoff, SZG	Pa	By
g	27.01.1987	Umbau Hafenbhn. Nordkopf, PA Kotthäus, Fa. Ahege	Pa	By
f	15.09.1986	Allgem. Ergänzg. + Osterschließung Kai 8	Wid	By
e	31.12.1985	Endausbau Einfahrgleis 2, Verlegung W 73	Pa	By
d	18.10.1985	W 78, Teilausbau Stgl. 11, Dachser PA 1152	Pa	By
c	09.09.1983	W 76, Teilausbau Gleis 12, Nutzlänge Kühnlein u. Deuhu	Pa	By
b	20.01.1983	Nutzlängen Privatanschließern, W 75	Pa	By
a	08.11.1982	Schlittpath PA 613	Pa	By
Index	Datum	Änderung – Ergänzung	gez.	gepr.

HAFEN NÜRNBERG-ROTH GmbH

bayernhafen Nürnberg

Gleisplan

Maßstab 1 : 2.000

Nürnberg, den 12.10.1980

i.V. Wiesner

	Datum	Name		Datum	Name
bearb.	März 1980	Sa, Pa			By
gez.	März 1980	Sa, Pa			

Zeichnung Nr. 14-3282[9]